

Courrier des lecteurs

Ne peut-on pas rester régional?

Lettre du jour

Genève, 11 mars. En octobre dernier, devant une commission de l'Etat de Genève, j'ai pu exprimer une opinion sur la santé de l'aéroport de Genève. En analysant les chiffres actuels et les dépenses prévues pour les années à venir, il était devenu évident que, bientôt, le «free cash flow» (cash flow moins les investissements) passerait dans le rouge - un rouge qui risque de devenir plus foncé avec l'explosion du coût pour l'aile est et d'y rester longtemps avec la construction d'un nouveau terminal à l'horizon (...). Dans des telles circonstances, une entreprise devrait formuler un «business plan», mais à l'aéroport, tout est toujours bien caché. En ce qui concerne l'aile est, l'argumentation de

l'Aéroport a toujours été qu'il n'y aura pas plus de trafic: simplement plus de confort pour les passagers sur les long-courriers! Or, vu l'investissement massif, on n'y croit absolument pas. Alors, comment augmenter le trafic afin de payer les charges des dettes? Est-ce que la compagnie easyJet Suisse sera encouragée à faire comme l'autre compagnie low cost, Ryanair, envisage de faire: acheter de nouveaux avions et offrir des vols long-courriers? (...)

Conclusion: pour ne pas imposer à ses cent mille riverains un environnement sonore de plus en plus désagréable, l'aéroport de Genève devrait accepter d'être un aéroport régional.

Mike Gerard, président et webmaster de l'ARAGGE



LAURENT GUERARD

Les enfants de Tell et Genève

Genève, 26 février. Aux réactions et aux commentaires qui ont suivi les récentes votations, notre propos vise à donner place aux débats, aux échanges, au partage. Il y a cent ans, honneur fut rendu aux patriotes qui eurent foi dans les destinées de cette petite patrie qu'ils aimaient de toute leur âme. S'ils revenaient, ils seraient heureux de voir que leur œuvre a été durable; ils contempleraient, satisfaits, l'union étroite de tous les enfants de la famille genevoise sous la double égide du drapeau rouge et jaune et de la croix blanche. Rappelons-nous les vers de l'hymne du centenaire des communes réunies en 1816: *Les fils de Tell enseignent le courage; cette vaillance a triomphé des rois, braves comme eux, dans la détresse, ayons cœur fier, indompté, sois notre amour, notre richesse, ô liberté.* Ces évocations n'ont-elles pas la mission de nous enseigner les vertus de la solidarité, de la

concorde, de la paix? Le Rhin et le Rhône ne forment-ils pas une histoire, un lien, une entité historique et symbolique que nos destins communs ont su préserver par amour de la patrie?

Rémy Hildebrand

Commentaire sur le futur quai Gustave-Ador

Corsier, 12 mars. Le mot de Madame de Planta, maire de Collonge-Bellerive, paru dans la *Tribune de Genève* du 6 mars, démontre à l'évidence l'attitude des Services de la circulation, drapés dans leur certitude administrative face aux réactions des usagers subissant leurs bonnes idées. Elle a raison de penser que leur silence est un aveu.

Quant aux explications de Monsieur Thomas Wenger, de l'Association transports et environnement (ATE), elles laissent pantois. Si tourner à

gauche ralentit le trafic, que penser d'une piste en moins? Certes, les «tourner à gauche» font perdre quelques instants aux automobilistes de la file de gauche, mais ceux de la file de droite ont très vite fait de remplir l'espace laissé libre et le débit global de la chaussée n'en est pas modifié.

Lorsque je m'occupais de circulation, on savait déjà que le débit dépend essentiellement du nombre de pistes et de la durée du feu vert. Alors qui peut croire qu'avec des feux supplémentaires et une piste en moins, on

pourra gagner 40 secondes sans doubler le temps vert au carrefour du 31-décembre? Messieurs les spécialistes, avez-vous remarqué que certains jours, le feu piéton de la rue du Léman-quai du Mont-Blanc crée une file continue jusqu'au Jardin anglais? Après celui-ci, au quai Wilson, la circulation redevient normale. En ce qui concerne le sens sortant, je veux bien croire que la piste supplémentaire sera un mieux, sauf si comme la tendance le démontre, elle sera vite dédiée aux TPG (...).

Mais ne faisons pas de procès d'intention. Les incohérences sont nombreuses, mais les mots ne sont comptés. Il n'empêche que Madame de Planta et Monsieur Wenger parlent et argumentent, contrairement aux Services de la circulation et au TCS qui comme le montre Herrmann dans son dessin, sa bulle est vide. Il préfère s'occuper des déplacements et des voyages pour l'étranger.

Bernard Duclos

Ecrivez-nous

Vos réactions, votre opinion nous intéressent. Envoyez votre lettre à **courrier@tdg.ch**, ou à **Tribune de Genève, courrier des lecteurs, case postale 5115, 1211 Genève 11**. Votre texte doit être concis (1400 signes maximum), signé et comporter vos adresse et téléphone. La rédaction se réserve le droit de choisir les titres et de réduire les lettres.

Des militants qu'il faut protéger

L'invité

Jean-David Rochat *



Alors que l'organisation Peace Brigades International Suisse envoie son 100e volontaire sur le terrain, il semble particulièrement opportun d'expliquer ici les fondamentaux de la protection des défenseurs des droits humains par l'accompagnement protecteur international.

Dans une interview accordée à notre organisation suite à la publication des Lignes directrices de la Suisse concernant la protection des défenseurs des droits de l'homme, l'Ambassadeur et chef de la Division sécurité humaine du Département fédéral des affaires étrangères (DFAE) Claude Wild affirmait:

«Gandhi, Lech Walesa, Václav Havel ou Nelson Mandela étaient tous des parias pour les gouvernements officiels de leurs pays. A un certain moment de l'Histoire, cela pouvait représenter un risque diplomatique de les inviter, de se montrer en public avec eux ou de plaider leur cause. Ces gens-là ont tous fait avancer leur pays. Certains ont même reçu un Prix Nobel».

Les défenseurs des droits de l'homme militent pacifiquement pour les droits fondamentaux de leurs semblables, pour la justice et pour la paix: avocats, journalistes engagés, groupes de femmes, représentants des lesbiennes, gays, bisexuels et transsexuels, leaders autochtones, paysans ou afro-américains, etc.

Ces personnes engagées font avancer leur pays vers la paix sociale, la démocratie, l'Etat de droit, la bonne gouvernance et cela même s'ils sont dans l'opposition, parfois mal vus, traqués, poursuivis, espionnés,

menacés et parfois même assassinés. Depuis 1981, Peace Brigades International (PBI) leur offre, quand ils le demandent, un accompagnement protecteur non-armé toujours en respect des principes de non-ingérence et d'impartialité.

Dans les pays où nous sommes présents (Colombie, Guatemala, Honduras, Kenya, Mexique), des volontaires

«Notre stratégie s'articule autour du levier politique»

internationaux observent la situation, rapportent et accompagnent les activistes dans leurs déplacements. Notre stratégie s'articule autour du levier politique: ambassades, pouvoirs locaux, forces de l'ordre, Union européenne, Nations Unies, Département des affaires étrangères, toutes ces structures sont sollicitées pour que la sécurité des militants non-armés, y compris les volontaires de PBI, soit assurée en toutes circonstances.

Des activistes accompagnés sont régulièrement invités par PBI en Europe pour des tours de lobbying. Ainsi, du 29 mars au 2 avril, nous aurons la visite en Suisse d'un représentant d'une Communauté de paix colombienne et d'un prêtre colombien engagé pour les droits des petits paysans et des communautés autochtones. Ce dernier a échappé à plusieurs tentatives d'assassinats. En plus de participer à des réunions officielles, ils témoigneront lors d'une soirée publique à Bâle le 1er avril prochain.

Plus d'information: www.peacebrigades.ch

* Coordinateur pour la Suisse romande de Peace Brigades International

Lu sur les blogs



L'école va à contresens

Laurent Dubois: La pratique de la musique est bénéfique pour le développement cognitif. Une recherche a même montré des bénéfices concernant des tâches linguistiques (Voir Emission Specimen du 12 mars 2014). L'école primaire genevoise pourrait s'en inspirer! A quand des cours de musique pour les élèves qui ont des difficultés en français? Malheureusement, l'école va plutôt à contresens, en attribuant peu d'importance aux disciplines artistiques, scientifiques et à l'éducation physique. (...) Pour apprendre une langue, la méthode qui consiste à saupoudrer durant plusieurs années 2 ou 3 périodes par semaine n'a jamais fait ses preuves, contrairement à l'immersion pratiquée dans certaines écoles (bilinguisme précoce)... ou au séjour de 6 mois

à l'étranger. Mais pourtant, l'institution a accentué la pression en introduisant l'anglais dès la 7e Harmos (2 périodes par semaine) et en mettant en place des épreuves cantonales d'allemand (renonçant à la sensibilisation initialement souhaitée). Comme quoi, on n'apprend pas des échecs du passé. (...) L'enseignement primaire avait comme qualité d'offrir aux élèves un lieu d'apprentissage, une classe, tenu par un enseignant généraliste. Ce référent avait ainsi une vision d'ensemble de chaque élève, qu'il pouvait suivre dans tous les domaines. La nouvelle organisation prévue pour la rentrée balaie cette perspective et fragmente les temps d'enseignement...

<http://ldubois.blog.tdg.ch>

La voiture, un MDVD?

Philippe Meyer de Stadelhofen: Pendant que Genève célèbre l'automobile avec le plus grand salon d'Europe et que des centaines de milliers de visiteurs s'y précipitent, la moitié de la France tousse sous les particules fines. On pensait que les images d'une ville fantomatique, où des ombres se déplacent avec un masque sur le nez et la bouche étaient réservées à l'Asie. Bref, cela ne nous concernait pas. Force est

d'admettre que, finalement, nous sommes peut-être quand même un peu touchés par ce phénomène et qu'il vaudrait mieux être pro-actifs si nous ne voulons pas bientôt ressembler à ces silhouettes brumeuses. Mieux vaut prévenir que guérir, non? Deux bonnes nouvelles quand même, mais qui prendront un peu de temps à avoir des effets: les jeunes passent de moins en moins leur permis de voiture et les ménages genevois possèdent de moins en moins leur propre voiture... La voiture, un Moyen de Déplacement en Ville Dépassé?

<http://vert21.blog.tdg.ch>

La danse de la pluie pour lutter contre la pollution...

Didier Bonny: La valeur limite de la pollution aux particules fines a été régulièrement dépassée ces derniers jours, comme ce fut le cas à la mi-décembre. La «faute» à des masses d'air plus froid qui stagnent en plaine alors que l'air est plus chaud en altitude. D'ailleurs, le phénomène est de plus en plus visible chaque jour, le ciel bleu azur virant à un ciel bleu délavé. (...) Des autorités soucieuses du bien-être de leurs concitoyennes et

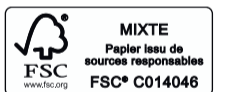
concitoyens devraient réfléchir à des solutions beaucoup plus contraignantes comme, par exemple, la circulation alternée des véhicules en fonction des plaques minéralogiques, couplée avec la gratuité des transports publics pour celles et ceux qui sont privés de leur véhicule ce jour-là.

<http://independance.blog.tdg.ch>

Le roman de Madame Pomme

Alain Bagnoud: Il faut, d'abord, imposer le roman de Madame Pomme à tous les centres de formation d'enseignants comme ouvrage principal. Deuxième mesure: les directions des lycées, collèges, etc. les offriront aux professeurs. Le livre sera également fourni aux parents d'élèves et aux élèves eux-mêmes. Et, bien entendu, il est conseillé à tous ceux qui ont étudié dans une école. C'est ainsi que tous ceux qui fréquentent ou ont fréquenté le monde scolaire acquerront la pointe de dérision et de malice qui leur permettra de relativiser les situations vécues et de réenchanter leur quotidien. (...) <http://blogres.blog.tdg.ch> Suite de la revue des blogs sur <http://www.bonsblogs.tdg.ch/>

Tribune de Genève



Adresse: 11 rue des Rois, 1204 Genève. Tél. 022 322 40 00 - Case postale 5115 - 1211 Genève 11. Fax rédaction: 022 781 01 07

Adresse électronique: redaction@tdg.ch (non valable pour annonces et abonnements)

Internet: www.tdg.ch
Pour signaler vos manifestations: agenda@sr.tamedia.ch

Abonnements:

Tarifs pour la Suisse (TVA 2.5% incluse)
12 mois: Fr. 449.-

Courier: Case postale 5306, 1211 Genève 11
Tél.: 0842 850 150 (lu-ve 8h-12h/13h30-17h) (depuis la Suisse ou +41 22 322 33 10)

Contact: www.tdg.ch/abonnement
Suspension et changement d'adresse temporaire: gratuit sur internet www.tdg.ch
Tél.: 0900 950 150 (Fr. 6. - appel et service compris. Tarif pour le réseau fixe.)

Autres services: Tél. 0842 850 150
Fax: 022 322 33 74

Rédacteur en chef responsable: Pierre Ruetschi

Rédacteurs en chef adjoints: Denis Etienne, David Haeblerli, Frédéric Juillard. **Directeur artistique:** Sébastien Contocollas. **Adjointe (resp. photo):** Ester Paredes.

Chefs d'édition: Michel Eggs, François Savary

Rubriques Genève: Xavier Lafargue. **Suisse:** Judith Mayencourt. **Monde:** Olivier Bot.

Economie: Roland Rossier. **Sports:** Pascal Bornand. **Culture:** Pascale Zimmermann.

Opinion-dialogue: Benjamin Chaix. **Samedi week-end:** Jérôme Estébe. **Signé Genève:** Aymeric De Jardin. **Internet:** Daniel Klopfenstein. **Blogs:** Jean-François Mabut (Jf.mabut@tdg.ch)

Médiateur: Daniel Cornu www.mediateur.tamedia.ch

Marketing - Club lecteurs: Fabrice Schoch
Tél. 022 322 40 00, Fax 022 322 39 72

Une publication de Tamedia Publications romandes SA
Pietro Supino, éditeur
Serge Reymond, directeur général

Publicité Print Suisse romande
Tamedia Publications romandes SA
Rue des Rois 11, 1204 Genève 11
+41 22 322 34 25
publicite.geneve@sr.tamedia.ch

Publicité Print Suisse allemande
Tamedia Publications romandes SA
Werdstrasse 21, 8021 Zürich
Tél. + 41 44 251 33 75
publicite.zuerich@sr.tamedia.ch

Announces
Guichet: rue des Rois 11, 1204 Genève 11.
www.mytamedia.ch - référence point-annonces

Tirage contrôlé (REMP 2013)
45 418 exemplaires

Audience (Mach Basic 2013-2)
125 000 lecteurs

Indications des participations importantes selon l'article 322 CP:

20 Minuten AG, 20 minuti Ticino SA, Aktiengesellschaft des Winterthurer Stadtanzeiger, Berner Oberland Medien AG BOM, Brandstore FF AG, carlyou Schweiz AG, CIL

Centre d'Impression Lausanne SA, Distributionskompaniet ApS, Doodle AG, DZB Druckzentrum Bern AG, DZO Druck Oetwil a.S.

AG, DZZ Druckzentrum Zürich AG, Edita S.A., Editions Le Régional SA, ER Publishing SA, Espace Media AG, FashionFriends AG, Glattdaler AG, homegate AG, JobCloud AG,

Jobschmaschine AG, LC Lausanne-cités S.A., Le Temps SA, LS Distribution Suisse SA, MetroXpress Denmark A/S, Olmero AG, Schær Thun AG,

search.ch AG, Société de Publications Nouvelles SPN SA, Soundvenue A/S, Starticket AG, Swiss Classified Media AG, Tagblatt der Stadt Zürich AG, Tamedia Publications romandes SA, tutt.ch AG, Verlag Finanz und Wirtschaft AG, Ziegler Druck- und Verlags-AG, Zürcher Oberland Medien AG, Zürcher Regionalzeitungen AG

Imprimé en Suisse
Tous les droits sont réservés. Toute réimpression, copie de texte ou d'annonce, ainsi que toute utilisation sur des supports optiques ou électroniques, sont soumis à l'approbation préalable de la rédaction. L'exploitation intégrale ou partielle des annonces par tiers non autorisés, notamment sur des services en ligne, est expressément interdite.